

**MINISTERIUM FÜR VERKEHR
BADEN-WÜRTTEMBERG**

Postfach 10 34 52, 70029 Stuttgart
E-Mail: poststelle@vm.bwl.de
FAX: 0711 231-5899

An die
Präsidentin des Landtags
von Baden-Württemberg
Frau Muhterem Aras MdL
Haus des Landtags
Konrad-Adenauer-Str. 3
70173 Stuttgart

Stuttgart 04.10.2019

nachrichtlich
Staatsministerium

Kleine Anfrage des Abgeordneten Nico Weinmann FDP/DVP

- **Barrierefreiheit an den Stadt- und Regionalbahnstationen im Stadt- und Landkreis Heilbronn**
- **Drucksache 16/6837**

Ihr Schreiben vom 26. August 2019

Sehr geehrte Frau Landtagspräsidentin,

das Ministerium für Verkehr beantwortet die Kleine Anfrage wie folgt:

1. *Welche Bahnsteige an den Bahnhöfen und Haltepunkten im Stadt- und Landkreis Heilbronn sind über wie viele Aufzüge barrierefrei zugänglich (bitte getrennt nach Halten des Regionalbahnverkehrs sowie der S-Bahn der AVG)?*

Aufgrund der besseren Übersichtlichkeit hat die Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH (AVG) die Antworten zu den Fragen Nr. 1 bis Nr. 4 in folgender Tabelle zusammengefasst:

Haltestelle	Verwaltung	Bahnsteig	Gleis	Bahnsteighöhe [cm]	Barrierefreier Bahnsteigzugang	Barrierefreier Zugzustieg
Eppigen Bf	Landkreis Heilbronn	1	1	55	ja	ja
		2	2	55	ja	ja
		2	3	55	ja	ja
		3	2a	76	ja	ja
		3	3 (2)	76	ja	ja
Eppingen West	Landkreis Heilbronn	1	1	38	ja	nein
		2	2	38	ja	nein
Gemmingen West	Landkreis Heilbronn	1	1	55	ja	ja
Gemmingen Bf	Landkreis Heilbronn	1	1	55	ja	ja
		1	2	55	ja	ja
Stetten a. Heuchelberg	Landkreis Heilbronn	1	1	55	ja	ja
		1	2	55	ja	ja
Schwaigern West	Landkreis Heilbronn	1	1	55	ja	ja
		1	2	55	ja	ja
Schwaigern Bf	Landkreis Heilbronn	1	1	55	ja	ja
		1	2	55	ja	ja
Schwaigern Ost	Landkreis Heilbronn	1	1	55	ja	ja
Leingarten West	Landkreis Heilbronn	1	1	55	ja	ja
		2	2	55	ja	ja
Leingarten Mitte	Landkreis Heilbronn	1	1	55	ja	ja
		2	2	55	ja	ja
Leingarten Bf	Landkreis Heilbronn	1	1	55	ja	ja
		1	2	55	ja	ja
Leingarten Ost	Landkreis Heilbronn	1	1	55	ja	ja
		2	2	55	ja	ja
Böckingen West	Stadt Heilbronn	1	1	55	ja	ja
		2	2	55	ja	ja
Böckingen Berufsschulzentrum	Stadt Heilbronn	1	1	55	ja	ja
		2	2	55	ja	ja
Böckingen Sonnenbrunnen	Stadt Heilbronn	1	1	55	ja	ja
		2	2	55	ja	ja
Neckarsulm Bf	Landkreis Heilbronn	1	1	55	nein	ja
		1	2	55	nein	ja
Neckarsulm Süd	Landkreis Heilbronn	3	4	55	ja	ja
		3	5	55	ja	ja

Die Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH (AVG) betreibt am Bahnhof Neckarsulm insgesamt einen Aufzug, mit dem der Bahnsteig 3 stufenfrei zu erreichen ist.

Aufgrund der besseren Übersichtlichkeit hat die Deutsche Bahn AG (DB) die Informationen zur Infrastruktur (nach Strecken geordnet) zu den Fragen Nr. 1 bis Nr. 4 in folgender Tabelle zusammengefasst:

Heilbronn Hbf:

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, stufenfreier Zugang und PU (Personenunterführung) mit Aufzug,

Bahnsteig an den Gleisen 2/3: 55cm, PU mit Aufzug,

Bahnsteig an den Gleisen 4/5: 55cm, PU mit Aufzug,

Bahnsteig an den Gleisen 6/7: 55cm, PU mit Aufzug

Bahnhofsmodernisierungsprojekt 2017-2019 abgeschlossen (Bahnhofsmodernisierung und barrierefreier Ausbau (2009-2011), gesamt: 8,1 Millionen Euro)

Strecke in Richtung Stuttgart:

Nordheim (Württ):

Bahnsteig am Gleis 1: 38cm, stufenfreier Zugang,

Bahnsteig am Gleis 2: 38cm, Zugang über PU mit Treppenanlagen

Lauffen (Neckar):

Bahnsteig am Gleis 1: 38cm, stufenfreier Zugang,

Bahnsteig an den Gleisen 2/3: 76cm, Zugang über PU mit Treppenanlagen

städtische Initiative: Planung zur Nachrüstung von 2 Aufzügen, vsl. 2022

Strecke in Richtung Würzburg:

Heilbronn Sölmertor:

Bahnsteig am Gleis 1: 38cm, stufenfreier Zugang,

Bahnsteig am Gleis 2: 38cm, stufenfreier Zugang

Neckarsulm Kaufland: AVG

Neckarsulm Süd: AVG

Neckarsulm:

Bahnsteig am Gleis 1: 38cm, stufenfreier Zugang und PU mit Aufzug,

Bahnsteig an den Gleisen 2/3: 38cm, PU mit Aufzug,

Bahnsteig an den Gleisen 4/5: AVG

Neckarsulm Mitte:

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, stufenfreier Zugang,

Bahnsteig am Gleis 2: 55cm, PU mit Aufzug

Neckarsulm Nord:

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, Rampe und Steg mit Aufzug,

Bahnsteig am Gleis 2: 55cm, Steg mit Aufzug

Bad Friedrichshall-Kochendorf:

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, stufenfreier Zugang und PU mit Rampe,

Bahnsteig am Gleis 2: 55cm, PU mit Rampe

Bad Friedrichshall Hbf:

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, stufenfreier Zugang, PU mit Aufzug,

Bahnsteig an den Gleisen 3/4: 55cm, PU mit Aufzug,

Bahnsteig am Gleis 5: 55cm, PU mit Aufzug,

Bahnsteig an den Gleisen 10/11: 55cm, PU mit Aufzug;
Ausgang Gewerbegebiet: PU mit Aufzug

Untergriesheim:

Bahnsteig am Gleis 1: 38cm, stufenfreier Zugang,

Bahnsteig am Gleis 2: 38cm, stufenfreier Zugang

Herbolzheim (Jagst):

Bahnsteig am Gleis 1: 32cm, stufenfreier Zugang,

Bahnsteig am Gleis 2: 32cm, stufenfreier Zugang

Modernisierung im Rahmen BMP 2 geplant

Neudenuau:

Bahnsteig am Gleis 1: 32cm, stufenfreier Zugang,

Bahnsteig am Gleis 2: 32cm, stufenfreier Zugang

Modernisierung bis 2023

Siglingen:

Bahnsteig am Gleis 1: 38cm, stufenfreier Zugang,

Bahnsteig am Gleis 2: 38cm, stufenfreier Zugang

Modernisierung im Rahmen des Bahnhofsmodernisierungsprogramms 2 (BMP 2) geplant

Züttlingen:

Bahnsteig am Gleis 1 (erneuert): 55cm, stufenfreier Zugang,

Bahnsteig am Gleis 3 (Neubau, ab 2017): 55cm, stufenfreier Zugang

Möckmühl: zurzeit im Umbau, künftig:

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, stufenfreier Zugang und Steg mit Aufzug,

Bahnsteig an den Gleisen 2/3: 55cm, Steg mit Aufzug

Bahnhofsmodernisierungsprojekt 2019 (Bahnhofsmodernisierung und barrierefreier Ausbau: 10,7 Millionen Euro)

Roigheim:

Bahnsteig am Gleis 1: 38cm, stufenfreier Zugang,

Bahnsteig am Gleis 2: 38cm, stufenfreier Zugang

Modernisierung im Rahmen BMP 2 geplant

Strecke Bad Friedrichshall Hbf-Mosbach-Neckarelz:

Offenau:

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, stufenfreier Zugang,

Bahnsteig am Gleis 2: 55cm, stufenfreier Zugang

Gundelsheim (Neckar):

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, stufenfreier Zugang,

Bahnsteig am Gleis 2: 55cm, stufenfreier Zugang und PU mit Treppenanlagen

Strecke Bad Friedrichshall Hbf-Steinsfurt:

Bad Wimpfen im Tal (Neubau):

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, Treppenanlage

Bad Wimpfen (modernisiert):

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, stufenfreier Zugang,

Bahnsteig am Gleis 2: 55cm, stufenfreier Zugang

Bad Wimpfen-Hohenstadt (modernisiert):

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, stufenfreier Zugang

Bad Rappenau Kurpark (Neubau):

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, stufenfreier Zugang und Steg mit Aufzug

Bad Rappenau (modernisiert):

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, stufenfreier Zugang und PU mit Aufzug,

Bahnsteig an den Gleisen 2/3: 55cm, PU mit Aufzug

Babstadt:

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, stufenfreier Zugang

Grombach:

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, stufenfreier Zugang,

Bahnsteig am Gleis 2: 55cm, stufenfreier Zugang

Strecke in Richtung Schwäbisch Hall:

Heilbronn Trappensee:

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, stufenfreier Zugang,

Bahnsteig am Gleis 2: 55cm, stufenfreier Zugang

Weinsberg West:

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, Treppenanlage,

Bahnsteig am Gleis 2: 55cm, Rampe

Weinsberg:

Bahnsteig an den Gleisen 1/2: 55cm, stufenfreier Zugang

Weinsberg/Ellhofen Gewerbegebiet:

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, stufenfreier Zugang,

Bahnsteig am Gleis 2: 55cm, stufenfreier Zugang

Ellhofen:

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, stufenfreier Zugang,

Bahnsteig am Gleis 2: 55cm, stufenfreier Zugang

Sülzbach:

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, stufenfreier Zugang,

Bahnsteig am Gleis 2: 55cm, stufenfreier Zugang

Sülzbach Schule:

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, PU mit Rampe,

Bahnsteig am Gleis 2: 55cm, PU mit Rampe

Willsbach:

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, stufenfreier Zugang,

Bahnsteig am Gleis 2: 55cm, stufenfreier Zugang

Affaltrach:

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, stufenfreier Zugang,

Bahnsteig am Gleis 2: 55cm, stufenfreier Zugang

Eschenau (b Heilbronn):

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, stufenfreier Zugang,

Bahnsteig am Gleis 2: 55cm, stufenfreier Zugang

Wieslensdorf:

Bahnsteig am Gleis 1: 55cm, stufenfreier Zugang,

Bahnsteig am Gleis 2: 55cm, stufenfreier Zugang

Strecke in Richtung Karlsruhe: Betreiber der VSTs ist die AVG

Böckingen Sonnenbrunnen: AVG

Heilbronn-Böckingen Berufsschulzentrum: AVG

Böckingen West: AVG

Leingarten Ost: AVG

Leingarten: AVG

Leingarten Mitte: AVG

Leingarten West: AVG

Schwaigern Ost: AVG

Schwaigern (Württ): AVG

Schwaigern (Württ) West: AVG

Stetten am Heuchelberg: AVG

Gemmingen: AVG

Gemmingen West: AVG

Eppingen: AVG

Strecke Eppingen-Steinsfurt:

Richen (b Eppingen):

Bahnsteig am Gleis 1: 76, stufenfreier Zugang

Ittlingen:

Bahnsteig am Gleis 1: 76cm, stufenfreier Zugang

2. *Welche Bahnsteige an den Bahnhöfen und Haltepunkten im Stadt- und Landkreis Heilbronn bieten einen barrierefreien Zugang zu den Bahnsteigen sowie von den Bahnsteigen in die Züge (ebenfalls unter getrennter Betrachtung, wie oben)?*

Auf die Tabelle der AVG bzw. der DB zu Ziff. 1 wird verwiesen.

Nach Aussage der AVG ist ferner ist zu beachten, dass der Haltepunkt Neckarsulm Süd aufgrund der topografischen Lage im Einvernehmen mit dem Landkreis Heilbronn und den dortigen Behindertenvertreterinnen und Behindertenvertretern nicht mit einem stufenfreien Zugang realisiert wurde. Im Gegenzug erschließt dort zusätzlich ein barrierefreier Kleinbus vom Bahnhof Neckarsulm das Gewerbegebiet Neckarsulm Süd.

Die DB verweist darauf, dass die derzeit zum Einsatz kommenden Fahrzeuge grundsätzlich keinen barrierefreien Zugang vom Bahnsteig in die Züge bieten, da diese Fahrzeuge aufgrund ihres Alters über keine automatische Spaltüberbrückung verfügen. Um den Zu- oder Ausstieg von Rollstuhlfahrern zu ermöglichen, ist die Nutzung der Rampen oder Hublifte vonnöten.

3. *Wie hoch sind die Bahnsteighöhen an den Haltepunkten und wie hoch sind die unterschiedlichen Einstiegshöhen der Züge und Stadtbahnen bzw. wie groß sind die Abstände zwischen Bahnsteigkante und Einstieg der Züge und Stadtbahnen?*

Auf die Tabelle der AVG bzw. der DB zu Ziff. 1 wird verwiesen.

Die Bahnsteighöhe der von der AVG betriebenen Bahnhöfe und Haltestellen im Stadt- und Landkreis Heilbronn beträgt überwiegend 55cm über Schienenoberkante (SO). Auf den Strecken der AVG kommen drei grundsätzliche Varianten von zwei-System-Fahrzeugen zum Einsatz. Hierbei bieten der ET2010 und der GT8-100D/2S-M einen stufenfreien Einstieg bei einer Bahnsteighöhe von 55cm. Der dritte Fahrzeugtyp GT8-100 C/2S hat Stufen im Einstiegsbereich und ist generell nicht barrierefrei. Da die zwei-System-Fahrzeuge der AVG auch nach der Straßenbahnbetriebsordnung verkehren, sind die Fahrzeuge auf ein maximales Spaltmaß zwischen Fahrzeug und Bahnsteigkante von 50mm ausgelegt. In der Regel beträgt das Spaltmaß aber 10-20mm.

Die von der DB zum Einsatz kommenden Fahrzeuge verfügen über Fußbodenhöhen von 600, 800 oder 1150 mm mit ein oder zwei Stufen über SO, wobei der Einstieg bei 600 mm über SO liegt. Die Bahnsteige verfügen über Bahnsteighöhen von 380 mm, 550 mm und 760 mm über SO. Um mobilitätseingeschränkten Reisenden den Zu- und Ausstieg zu ermöglichen, kommen Einstiegshilfen wie Hublifte oder Rampen zum Einsatz. Die Abstände zwischen den Fahrzeugen und den

Bahnsteigkanten variieren je nach Lage und Höhe des Bahnsteiges. Diese Abstände sind genormt und entsprechen den Vorgaben der Eisenbahn Bau- und Betriebsordnung (EBO).

4. *An welchen Bahnhöfen bzw. Haltestellen im Stadt- und Landkreis Heilbronn sind Umrüstungen geplant, um Barrierefreiheit herzustellen (unter Angabe der zeitlichen Planung)?*

Nach Angaben der DB ist am Bahnhof Lauffen am Neckar die barrierefreie Erschließung im Jahr 2019/2020 geplant.

Ferner wird auf die Tabelle der DB bei Frage Nr. 1 verwiesen.

In der Zuständigkeit der AVG ist derzeit der einzige Haltepunkt mit einer Bahnsteighöhe abweichend von 55 cm der Haltepunkt Eppingen West. Der Umbau wird im Zuge des barrierefreien Haltestellenausbaus auf der Strecke Grötzingen-Eppingen in den kommenden Jahren vollzogen.

5. *Wann wurden seit 2019 welche Maßnahmen ergriffen, um obige Bahnhöfe und Haltepunkte barrierefrei zu gestalten?*

Da die von AVG betriebenen Bahnhöfe und Haltestellen im Stadt- und Landkreis Heilbronn bereits überwiegend barrierefrei gestaltet sind, sind seit 2019 keine weiteren Maßnahmen zur barrierefreien Gestaltung notwendig geworden.

Seitens der DB wird die Bahnhofsmodernisierung und der barrierefreie Ausbau des Heilbronn Hauptbahnhofs und des Bahnhofs Möckmühl in 2019 beendet.

6. *Welche Kosten fallen bzw. fielen zur Umsetzung der Barrierefreiheit der Bahnhöfe und Haltepunkte an?*

Nach Auskunft der AVG sind bislang keine der von ihr betriebenen Bahnhöfe und Haltestellen im Stadt- und Landkreis Heilbronn barrierefrei umgebaut worden. Es handelt sich bei den barrierefreien Haltestellen um Neubauten, die im Zuge des Stadtbahnprojektes Heilbronn entstanden sind. Aus diesem Grund können keine Kosten, die explizit dem barrierefreien Ausbau der Haltestellen im Stadt- und Landkreis Heilbronn zuzurechnen sind, ausgewiesen werden.

Beim Hauptbahnhof Heilbronn fielen für die Bahnstationsmodernisierung und den barrierefreien Ausbau rd. 8 Mio. Euro an. Beim Bahnhof Möckmühl, der sich zurzeit im Umbau befindet, werden voraussichtlich Kosten in Höhe von 10,7 Mio. Euro entstehen.

Für zukünftige Maßnahmen liegen seitens der DB noch keine Kostenschätzungen vor.

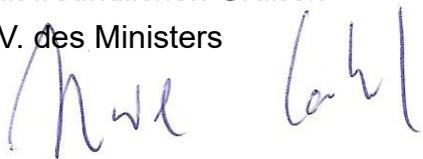
7. *Inwiefern fördert sie die Umbaumaßnahmen an den Bahnhöfen und Haltepunkten im Stadt- und Landkreis Heilbronn?*

Der Umbau des Hauptbahnhofs Heilbronn, der u.a. Maßnahmen zur Herstellung der Barrierefreiheit beinhaltet, wird vom Land in Höhe von ca. 0,7 Mio. Euro (15 % der Gesamtbaukosten) nach dem Bahnstationsmodernisierungsprogramm gefördert. Der Umbau des Bahnhofs Möckmühl wird vom Land in Höhe von insgesamt ca. 2,3 Mio. Euro nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) gefördert.

Aktuell befindet sich das landesweite Bahnstationsmodernisierungsprogramm von Seiten DB und Land in Vorbereitung. Die Auswahl der Stationen ist noch nicht abgeschlossen. Daneben fördert das Land auch weitere Maßnahmen nach dem LGVFG.

Mit freundlichen Grüßen

i.V. des Ministers



Dr. Uwe Lahl
Ministerialdirektor

